

AGENDA GLOBAL

Montevideo Uruguay - Jueves 4 de junio de 2009 - N° 104 - Distribuido con *la diaria*



TWN
Third World Network

- Cumbre indígena de Puno
- Amazonia peruana: una batalla de todos
- La triple crisis del automóvil



Dos ideas nuevas fueron aprobadas el viernes 29 de mayo, al cabo de dos días de encuentro ministerial de una cincuentena de países en París. La primera de ellas fue una sugerencia del ministro español de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, quien propuso acortar el nombre del grupo, “para atraer la atención de la prensa”.

Una sugerencia bien recibida, en efecto, ya que oficialmente los ministros concurrieron a una reunión conjunta del Grupo Piloto sobre las Contribuciones de Solidaridad a favor del Desarrollo y del Grupo de Trabajo de Alto Nivel sobre Financiamiento Internacional Innovador para los Sistemas de Salud. Cuando los ministros se reúnan de nuevo en Santiago de Chile dentro de seis meses la designación oficial será simplemente Grupo Piloto sobre Financiamiento Innovador. ¡Gracias, Moratinos!

El Grupo Piloto nació en 2006, como resultado de una iniciativa conjunta de Brasil y Francia, y su principal logro ha sido la introducción de un pequeño impuesto adicional en las tasas de aeropuerto de trece países, que se destina a comprar medicamentos para niños en situación de indigencia. El segundo grupo fue creado en diciembre de 2008 en Doha por iniciativa del Reino Unido y el Banco Mundial, y generó un fondo para vacunaciones que utiliza por adelantado la ayuda prometida para el futuro, en una especie de “tarjeta de crédito” que permite vacunar ahora y pagar después. En conjunto, estas iniciativas contribuyen a vacunar a cien millones de niños cada año y proveen tratamiento pediátrico contra el sida a cien mil niños.

Cincuenta y ocho países, varias organizaciones internacionales –como la Organización Mundial de la Salud, el Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (Unicef) y el Banco Mundial– y decenas de organizaciones no gubernamentales (ONG) participan del Grupo Piloto (ver recuadro).

Los mecanismos de financiamiento innovadores son voluntarios (en

LA TASA TOBIN

Entre el sí, el no y el tal vez

Roberto Bissio (Desde París)

el sentido de que ningún país miembro está obligado a aplicar, por ejemplo, la tasa de aeropuerto adicional), predecibles (porque una vez establecidos, la contribución no depende de la voluntad o capricho del gobierno) y adicionales a los presupuestos de ayuda oficial al desarrollo de los países donantes.

Nacido en momentos en que hablar de impuestos –y más aun de impuestos globales– era una osadía extrema, condenada por la ortodoxia económica neoliberal, el Grupo Piloto demostró que para echar a andar una idea solidaria no hacía falta consenso universal. Tal unanimidad era imposible bajo la administración Bush y por eso los países “afines” decidieron comenzar a aplicar tasas nacionales con destino global de lo recaudado.

La lista de mecanismos innovadores es larga, pero la propuesta más polémica es la llamada “tasa Tobin”. Técnicamente no se trata ya de implantar la idea original del premio Nobel de Economía James Tobin, quien quería desalentar la especulación con un impuesto del uno por ciento sobre las transacciones financieras, sino

de tasar en apenas 0,005 por ciento (medio centésimo cada cien pesos) las operaciones de cambio de monedas. Esta tasa sería aplicada por los bancos centrales sobre las transacciones con su moneda y, por lo tanto, es decisión de cada país hacerlo. Como parte de la zona del euro, Francia no podría resolverlo unilateralmente, sino que la competencia es del Banco Central Europeo, con sede en Frankfurt.

En un gesto sorpresivo, el canciller francés, Bernard Kouchner, defendió esta tasa con energía en su discurso de apertura, argumentando que eso generaría recursos para atender la salud a nivel mundial y, al mismo tiempo, reduciría la evasión fiscal. Ex comunista, ex socialista, ex director de Médicos sin Fronteras y siempre polémico, Kouchner reconoció: “Lo he propuesto muchas veces y cada vez los ministros de finanzas han dicho que no es posible. Yo les respondo ‘nada es imposible’ [...] en este período de dificultades tenemos que mostrar imaginación”.

La noticia estuvo en la primera plana del diario conservador *Le Figaro* el viernes y toda la prensa empresarial

se hizo eco. La ministra de Economía, Christine Lagarde, se apresuró a tranquilizar a los mercados diciendo que “cada vez que los ministros de Asuntos Exteriores abren la caja de las ideas financieras no se sabe qué van a sacar” y que su colega Kouchner es un hombre “muy generoso” pero “sin experiencia” financiera.

El sábado, la revista económica *L'Expansion* ironizó en sus titulares sobre las discrepancias “franco-francesas”, mientras las ONG locales reclamaban del presidente Nicolas Sarkozy que decidiera el litigio a favor de Kouchner. En medio de un miniescándalo sabroso, lo que pasó desapercibido fueron los hechos políticamente más importantes. La idea de Kouchner fue aprobada por el Grupo Piloto ministerial y el estudio de su viabilidad y formas de implementación encomendado a una comisión que por ahora integran Francia, España, Brasil, Chile, Finlandia y Noruega, pero a la que podrían incorporarse Alemania, Japón e incluso el tradicionalmente reticente Reino Unido.

El comunicado del grupo de trabajo sobre salud, en efecto, recomienda a los países que “exploren la viabilidad técnica de otras tasas sobre el tabaco y las transacciones de monedas”. Estas últimas tres palabras, dijo David Hillman, coordinador de la campaña británica “Stamp Out Poverty”, no podrían haber sido incluidas en el comunicado sin el consentimiento de los copresidentes del Grupo, el primer ministro británico, Gordon Brown, y el norteamericano Robert Zoellick, presidente del Banco Mundial.

Para que el estudio se vuelva decisión política tal vez haga falta que la propuesta tenga un nombre breve que la prensa pueda citar. ■

Miembros del Grupo Piloto sobre Financiamiento Innovador:

Alemania, Arabia Saudita, Argelia, Bangladesh, Bélgica, Benín, Brasil, Burkina Faso, Burundi, Cabo Verde, Camboya, Camerún, Chile, Chipre, Corea del Sur, Côte d'Ivoire, Djibouti, España, Etiopía, Finlandia, Francia, Gabón, Guatemala, Guinea, Guinea Bissau, Haití, India, Italia, Japón, Jordania, Líbano, Liberia, Luxemburgo, Madagascar, Mali, Marruecos, Mauricio, Mauritania, México, Mozambique, Namibia, Nicaragua, Níger, Nigeria, Noruega, Polonia, Reino Unido, República Centroafricana, República del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo y Uruguay.

Observadores: Austria, China y Egipto.

A la reunión de París concurrieron, además, Australia, Dinamarca, Ecuador, Ghana, Holanda, Hungría, Portugal, Rumania, Rusia, Suecia, Suiza, Túnez y Turquía, en clara expresión de un creciente interés. ■

Buen vivir y Estados plurinacionales

La IV Cumbre Continental de Pueblos y Nacionalidades Indígenas del Abya Yala congregó a fines de mayo en la ciudad de Puno a miles de representantes de toda la región, en momentos en que las comunidades amazónicas peruanas mantienen un grave enfrentamiento con el gobierno debido a una serie de decretos que facilitan la entrada de empresas transnacionales a sus territorios.

pueblos indígenas de la Amazonia peruana –en conflicto desde el 9 de abril (ver entrevista en página 3)– y organizar en la primera semana de junio plantones frente a las embajadas de Perú en cada uno de los países de origen de los participantes.

Los reclamos de las comunidades amazónicas peruanas se centran en las recomendaciones de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en el marco del Convenio N° 169 sobre Pueblos Indígenas y Tribales en Países Independientes, que reconoce sus aspiraciones a asumir el control de sus propias instituciones y formas de vida y de su desarrollo económico y a mantener y fortalecer sus identidades, lenguas y religiones dentro del marco de los estados en que viven.

Tratados de libre comercio

Un capítulo importante de la cumbre indígena lo constituyeron los tratados de libre comercio (TLC), en particular el firmado por Perú con Estados Unidos.

“Las organizaciones indígenas y campesinas acordamos un inmediato levantamiento nacional de los pueblos del Perú en junio del 2009 por la derogatoria de los decretos antiindígenas generados por el TLC

con Estados Unidos”, entendiendo por ello la organización de diversas medidas, como paros y marchas, y la evaluación de un paro nacional coordinado con la Confederación General de Trabajadores del Perú, explicó Mario Palacios, presidente de la Confederacion Nacional de Comunidades Afectadas por la Minería del Peru (Conacami).

Juicios a gobiernos

La criminalización de las protestas también mereció la condena en el documento final de la cumbre. Los asistentes a la cita de Puno coincidieron en promover el juicio internacional a los gobiernos de Chile, Colombia y Perú.

Al gobierno chileno pretenden enjuiciarlo por la aplicación de la ley antiterrorista, persecución, judicialización de la demanda mapuche y los crímenes que se han cometido en contra de este pueblo originario, además de la militarización del Wallmapu (“país mapuche”), que comprende los territorios ancestrales de esta etnia en el sur de Chile y Argentina, al colombiano de Álvaro Uribe por el genocidio de los pueblos indígenas, y al peruano de Alan García por promover un autogolpe legislativo con la emisión de los

ciento dos decretos legislativos a favor del TLC con Estados Unidos, entre los cuales se cuentan los que pretenden privatizar los territorios indígenas.

Cumbre de mujeres indígenas

Dentro de la IV Cumbre Continental de Pueblos y Nacionalidades Indígenas del Abya Yala tuvo lugar la I Cumbre Continental de Mujeres Indígenas. La reafirmación de que las mujeres indígenas son y deben seguir siendo las guardianas de su comunidad, y su demanda de políticas que asienten su rol dirigente y nunca más sean víctimas de la violencia familiar ni institucional fueron las primeras conclusiones de las casi dos mil participantes en la cumbre que abordó los temas de violencia intrafamiliar, social y política, violencia institucionalizada, criminalización de las luchas, conflicto armado, soberanía alimentaria, mujer y biodiversidad y mujer y territorio.

En el tema de la criminalización de las luchas se presentaron casos emblemáticos de Colombia y Perú.

“Desde nuestra condición de mujeres, madres y lideresas queremos ayudar a este proceso de consolidación del movimiento indígena. Por eso estamos aquí”, señaló Blanca Chancoso, indígena kichwa de Ecuador.

Tribunal de Justicia Climático

Los participantes de la IV Cumbre Continental de Pueblos y Nacionalidades Indígenas del Abya Yala insistieron en la necesidad de que a través de las Naciones Unidas se constituya un Tribunal de Justicia Climático, que permita sancionar a las empresas transnacionales que con sus actividades contaminan los territorios de los pueblos originarios, así como a los estados que les autorizan ingresar a ellos.

Miguel Palacín, de la Coordinadora Andina de Organizaciones Indígenas (CAOI), dijo que en la actualidad los pueblos originarios cuentan con un Tribunal Permanente de los Pueblos que sólo tiene un carácter moral, por lo que la iniciativa será presentada en la Conferencia sobre Cambio Climático, que se efectuará en Copenhague del 7 al 18 de diciembre de este año. En caso de que se constituya dicho tribunal, estimó que la primera empresa transnacional que debe ser sometida a él es la minera Doe Run, en La Oroya, y por ende el Estado peruano.

Pobladores originarios de Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Perú y Canadá expusieron el sábado 30 de mayo en conferencia de prensa las experiencias que afectan a sus comunidades, Todos coincidieron en que a los estados sólo les interesa favorecer a las grandes empresas transnacionales, sin importarles lesionar a los pueblos indígenas en sus derechos territoriales, humanos y ancestrales. ■

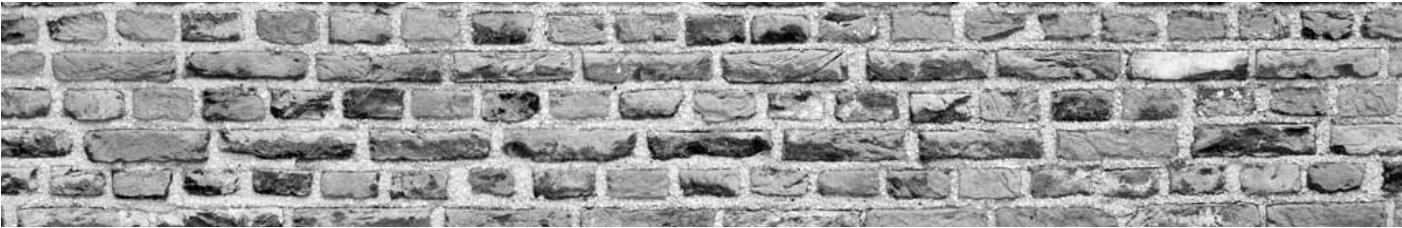
En base a los artículos de Vilma Escalante publicados en el diario *La Primera* de Lima, del 26 de mayo al 2 de junio de 2009.

Declaración de Mama Quta Titikaka

Reunidos en la Paqarina Mayor de Lago Mama Qota Titikaka, seis mil quinientos delegados de las organizaciones representativas de los pueblos indígenas originarios de veintidós países del Abya Yala y pueblos hermanos de África, Estados Unidos, Canadá, Círculo Polar y otras partes del mundo, con la participación de quinientos observadores de diversos movimientos sociales, resolvemos lo siguiente:

Proclamar que asistimos a una profunda crisis de la civilización occidental capitalista donde se superponen las crisis ambiental, energética, cultural, de exclusión social, hambrunas, como expresión del fracaso del eurocentrismo y de la modernidad colonialista nacida desde el etnocidio, y que ahora lleva a la humanidad entera al sacrificio. ■

Ver Declaración completa en <http://www.servindi.org/>





Las comunidades de la Amazonia peruana están en pie de lucha desde abril exigiendo la derogación de los decretos legislativos emitidos por el gobierno de Alan García en el marco del Tratado de Libre Comercio con Estados Unidos, que promueven la inversión privada en sus tierras. El escritor peruano Róger Rumrill, experto en temas amazónicos, analiza el actual conflicto. *¿Cuáles serían los efectos sobre la Amazonia si se mantienen los decretos legislativos que las comunidades indígenas exigen se deroguen?* Si estos decretos se mantienen, en el corto plazo las tierras amazónicas pasarán a propiedad de las corporaciones petroleras, mineras, de agua, productoras de biocombustibles; y en el mediano horizonte la Amazonia estaría destruida y los pobladores indígenas convertidos en proletarios. La lucha contra estos decretos es una lucha por la supervivencia de las comunidades amazónicas y de su cultura. *El gobierno argumenta que estos decretos llevarán la modernidad y el desarrollo a la Amazonia.* Eso es falso. Modernidad no es destruir la naturaleza, el sistema de reproducción de la vida, que es lo que ocurrirá si se impone el modelo del gobierno. Modernidad es lo que plantean los indígenas, que es un uso ambiental sostenible de sus recursos. El desastre ambiental que afecta al planeta es producto del modelo capitalista de desarrollo, que implica el saqueo de los recursos naturales. Ese modelo es insostenible y de ninguna manera va a llevar desarrollo a las poblaciones amazónicas, a lo que va a llevar es a la destrucción de la Amazonia. *El ministro Antonio Brack asegura que la producción petrolera y la explotación de bosques se harán conservando el medio ambiente y traerá beneficios para las comunidades indígenas.* Si se venden los bosques, muchos serán destruidos para producir biocombustibles. Ya hay cuatro millones de hectáreas de bosques en proceso de venta. En ningún lugar del mundo

EL CONFLICTO EN LA AMAZONIA PERUANA

Una batalla de todos

Carlos Noriega

hay explotación petrolera limpia, que no contamine. La Amazonia tiene setenta y ocho millones de hectáreas, de las cuales cincuenta y tres millones ya están lotizadas, con severos impactos ambientales. Un ejemplo de las consecuencias de la explotación petrolera es lo que ocurre en los lotes 1AB y B, en los ríos Tigres y Corrientes, que en los últimos diez o quince años han generado 16.000 millones de dólares de utilidades, pero las poblaciones indígenas aledañas no sólo viven en la pobreza, sino que por la contaminación producida por la explotación petrolera tienen enfermedades irreversibles. Hay veinticuatro lotes petroleros que están sobrepuestos a doscientas comunidades indígenas y una gran cantidad de lotes están en áreas de conservación nacional. Eso es totalmente irregular. La explotación petrolera en tierras indígenas sólo debería darse si las comunidades propietarias de esas tierras la aceptan... *El presidente García dijo que los indígenas no son dueños de los recursos naturales que están en sus tierras porque según la Constitución esos recursos son del Estado.* Con la política del gobierno los dueños de esos recursos van a ser las corporaciones. El Estado es dueño del subsuelo, pero no puede cometer la injusticia, la aberración de utilizar lo que está dentro de las tierras indígenas sin siquiera consultarles. *¿Cuánto tiempo más podrán sostener los indígenas esta protesta?* Pueden sostenerla meses y años. Ésta es una guerra del fin del mundo, porque es la guerra por la vida. *¿Ahora estamos en un período de retroceso respecto a los derechos de los indígenas?* El retroceso comenzó en 1993 con la

Constitución fujimorista, que eliminó la mayor parte de las garantías para las comunidades nativas. En los gobiernos de Toledo y García ha continuado ese proceso de retroceso. *¿Qué tan grave es ese retroceso durante el actual gobierno?* Con este gobierno hemos retrocedido cien años, a la época del primer gobierno de Leguía, cuando en 1909 se dio una ley que desconoció los derechos de los indígenas sobre sus tierras y señaló que la Amazonia era un espacio vacío que había que ocupar vendiendo, alquilando o dando en concesión las tierras. Alan García es el nuevo Leguía de la Amazonia, porque, como Leguía, piensa que es un espacio vacío que debe ser entregado al gran capital y que los indígenas significan atraso. *¿Esta protesta es una lucha de reivindicación histórica de los derechos y la identidad indígena?* Efectivamente, esta lucha es parte de una lucha reivindicativa de los indígenas contra un adversario que los amenaza hace siglos. Con esta lucha los indígenas se cohesionan y refuerzan su identidad. Esta rebelión indígena puede adquirir un carácter mesiánico, en el sentido de convertirse en una lucha por recuperar ese universo perfecto ahora quebrado, que está en la concepción milenarista de los indígenas. Ese milenarismo y mesianismo le da una gran fuerza a esta lucha. Esta protesta indígena puede convertirse en la segunda gran rebelión panamazónica de la historia, después de la rebelión de Juan Santos Atahualpa, en 1740. ■

Éste es un extracto de la entrevista publicada en el diario *La Primera* de Lima, el 25 de mayo de 2009.

El Banco Mundial aumenta su presencia en América Latina. Durante el año fiscal 2009 el Banco Mundial espera prestar cerca de 14.000 millones de dólares a los países de América Latina, casi tres veces más que en 2008, según anunció Pamela Cox, vicepresidenta para América Latina y el Caribe. Por lo visto, la crisis financiera constituye una buena oportunidad para que la institución multilateral aumente su presencia en la región. Si bien no es probable que los países latinoamericanos requieran de rescate ni de préstamos de emergencia en 2009, los bancos multilaterales buscarán compensar el enorme déficit de financiación que proviene del fuer-

te descenso en la inversión extranjera directa previsto para este año en la región. Sin duda, el proceso de endeudamiento de los países latinoamericanos se profundizará a lo largo de este año como consecuencia de la crisis y será necesario estar atentos al destino y condiciones de los préstamos. La crisis se presenta como una oportunidad importante para que el Banco Mundial incremente su presencia en la región y los antecedentes en esta materia no son los mejores. ■

Monitor de Instituciones Financieras Internacionales en América Latina: <http://ifis.choike.org/esp>

SUNS

South-North Development Monitor

- **Cambio climático en Bonn.** Las negociaciones que tienen lugar en Bonn del 1 al 12 de junio bajo la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC), serán muy polémicas. Las principales negociaciones tendrán lugar en el grupo de trabajo especial sobre cooperación a largo plazo y el grupo de trabajo especial en el marco del Protocolo de Kioto. En la sesión de apertura del primero, los países en desarrollo pidieron un mayor equilibrio en el texto. (3/6/2009) ■
 - **OIT convoca a “pacto global del empleo”.** La 90ª Conferencia tripartita de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) se celebra del 3 al 19 de junio cuando las últimas proyecciones muestran un incremento de desempleados, trabajadores pobres y vulnerabilidad del empleo. Se espera que la conferencia considere un “pacto global” para promover una respuesta coordinada a la crisis mundial del empleo. El director general de la OIT, Juan Somavía, dijo que este año se está viendo “un aumento sin precedentes del desempleo y el número de trabajadores en riesgo de caer en la pobreza en todo el mundo”, y advirtió que la experiencia pasada sugiere un considerable retraso de cuatro a cinco años en la recuperación de los mercados de trabajo después de la recuperación económica. (3/6/2009) ■
 - **OMPI: derechos de autor avanzan.** El decimoctavo período de sesiones del Comité Permanente sobre Derechos de Autor y Derechos Conexos de la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual (OMPI) llegó a un acuerdo el 29 de mayo en el camino a seguir sobre excepciones y limitaciones a los derechos de autor. La controversia central es cómo reflejar el trabajo futuro sobre excepciones y limitaciones en las conclusiones. Los países desarrollados consideran “prematureo” debatir sobre el proyecto de tratado en el próximo período de sesiones, mientras que los países en desarrollo están dispuestos a hacerlo. (3/6/2009) ■
 - **OMPI: protección de los organismos de radiodifusión.** El Comité Permanente de Derecho de Autor y Derechos Conexos de la OMPI reanudó sus debates el 28 de mayo, continuando las diferencias sobre la protección de los organismos de radiodifusión, un tema que ha estado en el orden del día por más de diez años. Pese al llamado a reanudar las conversaciones sobre un tratado por representantes de la industria, las fuertes divergencias entre los países sugieren que el tema seguirá estando en el orden del día. (2/6/2009) ■
- SUNS es una fuente única de información y análisis sobre temas de desarrollo internacional, con especial énfasis en las negociaciones Norte-Sur y Sur-Sur. El servicio en inglés está disponible para suscriptores en <http://www.sunsonline.org>

El mundo moderno está construido sobre el automóvil. Muchas familias de ingresos medios lo consideran su bien más importante después de la vivienda y quienes no lo poseen anhelan fervientemente tenerlo. Así como el automóvil es el símbolo más visible del estatus individual, para numerosos países en desarrollo la construcción o el montaje de automotores constituye el elemento central de su proceso de industrialización.

El automóvil, y lo que representa, se encuentra hoy en el medio de al menos tres crisis: la ambiental, la energética y la económica. Su futuro ya no será el mismo.

A medida que se van agotando los recursos mundiales y la contaminación amenaza la supervivencia del planeta tal como lo conocemos, se señala cada vez más al automóvil como el principal culpable. A su construcción se destina una gran parte de los recursos mundiales, desde acero y aluminio hasta caucho para los neumáticos, y es uno de los mayores consumidores de petróleo.

La combustión de combustibles fósiles constituye la principal causa del calentamiento global, identificado ahora como la mayor amenaza que enfrenta el mundo físico. Debido a la crisis climática, las políticas automotrices están cambiando en la medida en que los líderes políticos de todo el mundo deben frenar el aumento de automóviles.

Además está la crisis de la producción de petróleo y suministros. El mundo se está quedando rápidamente sin reservas y ya se llegó -o se está llegando- al “techo petrolero”, es decir, el mayor nivel de producción mundial, y después de alcanzado habrá una caída cada vez más pronunciada.

Como reflejo de la caída de existencias y suministros, el precio del petróleo seguramente retomará su rápido aumento reciente, revirtiendo la fuerte caída ocasionada por la recesión, de ciento cuarenta a cuarenta dólares el barril. Ya hubo una recuperación

La triple crisis del automóvil

Martin Khor

y se ubica por encima de los sesenta dólares. A los consumidores les resultará cada vez más caro tener un automóvil.

Estados Unidos adoptó hace pocos días nuevas normas para la eficiencia petrolera que exigen al motor promedio del automóvil un rendimiento de muchos más kilómetros por litro de combustible. También se están diseñando vehículos que no utilizan petróleo, por lo que han aparecido modelos que funcionan a batería o alimentados con biocombustibles, o un híbrido de gasolina e hidrógeno o gasolina y biocombustibles.

Para complicar aun más las cosas, el automóvil quedó atrapado en medio de la actual crisis económica y financiera mundial.

En la medida en que las familias se ven amenazadas por el desempleo o la pérdida de horas de trabajo y la suspensión del crédito al consumo, reducen el gasto. Esto crea mayores dificultades a la industria automotriz, especialmente en Estados Unidos, donde dos de las principales compañías

atravesan graves problemas: General Motors se declaró en bancarrota el lunes 1 de junio (ver recuadro) y Chrysler está en la incertidumbre.

La industria automotriz es el primer sector industrial en recibir los cuantiosos rescates que caracterizan la actual recesión. Después de destinar billones de dólares al rescate de las instituciones financieras, el gobierno de Estados Unidos se ha volcado a General Motors, que ya recibió 20.000 millones de dólares por concepto de ayuda gubernamental y se espera otra inyección de 33.000 millones, a cambio del control del sesenta por ciento de la nueva compañía que surja de un proceso de reestructuración.

En Alemania, el gobierno está tratando desesperadamente de salvar a Opel, una marca local de la General Motors, ofreciendo préstamos con garantías a otras compañías para que la compren. Si Opel cierra se perderán miles de puestos de trabajo.

Mientras tanto, las empresas rivales y los gobiernos de todo el mundo observan. Si Estados Unidos

y Europa están gastando tantos miles de millones de dólares o euros para rescatar a sus compañías, ¿acaso otras que no obtengan ayuda podrán sobrevivir? ¿Qué pasó con el principio de la Organización Mundial de Comercio que no permite que los países subvencionen sus industrias?

Pero ni siquiera las mayúsculas subvenciones que están recibiendo las “tres grandes” de Detroit (General Motors, Chrysler y Ford) alcanzan para salvarlas.

La recesión simplemente está quitando el apetito del consumidor por automóviles nuevos, en la medida que pasaron los días de los préstamos fáciles. El mercado ha caído un cuarenta y seis por ciento. De no recuperarse las ventas, Chrysler y General Motors deberán recibir más ayuda estatal.

Tal vez sea bueno que la recesión esté enseñando a la gente a vivir sin automóvil, o al menos sin cambiarlo tan a menudo. Porque para enfrentar al cambio climático será necesario el paso de un mundo basado en el automóvil individual a otro basado en el transporte público.

Es imposible que los habitantes de los países en desarrollo persigan el sueño norteamericano del automóvil propio, porque el planeta no sobrevivirá a las consecuencias de una explosión masiva de vehículos. Pero tampoco hay forma de obligar a los países en desarrollo a que abandonen su sueño de construir industrias en torno al automóvil, a menos que los propios norteamericanos abandonen primero su sueño de tener dos o tres vehículos por familia.

Al final el mundo tendrá que aprender no sólo a construir automóviles que hagan un uso más eficiente del petróleo, sino también a construir cada vez menos unidades. Y con eso tendrá que cambiar nuestro estilo de vida y la forma en que medimos el éxito y el estatus. ■

Martin Khor, fundador de de Third World Network (TWN), es director ejecutivo de South Centre, una organización de países en desarrollo con sede en Ginebra. Traducción: Raquel Núñez Mutter.

General Motors: cronología de una quiebra

30 de marzo. El presidente de Estados Unidos, Barack Obama, dice a GM que no ha hecho suficiente para reestructurarse y le da plazo hasta el 1 de junio.

27 de abril. GM pide al 90% de sus accionistas que participen en un canje de deuda por activo para librar a la compañía de 24.000 millones de dólares en deuda.

27 de mayo. GM dice que su oferta de intercambio de deuda fracasó. La bancarrota es probable. Los préstamos gubernamentales alcanzan los 19.400 millones de dólares.

28 de mayo. GM presenta nuevo plan para dar a los accionistas 10% de la empresa.

29 de mayo. Las acciones de GM caen, por primera vez, por debajo de un dólar.

31 de mayo. GM anuncia que un 54% de los accionistas aprobaron un acuerdo de deuda por activo, preparando el camino para una reorganización ante un tribunal de bancarrota.

1 de junio. GM se declara en quiebra. ■

AGENDA GLOBAL

Redactor responsable: Roberto Bissio. **Redactor asociado:** Marcelo Pereira. **Editor:** Alejandro Gómez.

(c) Instituto del Tercer Mundo (ITeM). El ITeM es una organización sin fines de lucro, no gubernamental y políticamente independiente con sede en Montevideo, que representa en América Latina a Third World Network (TWN), una red de organizaciones y personas que expresa en los foros globales puntos de vista de la sociedad civil del Sur. www.item.org.uy / item@item.org.uy

